

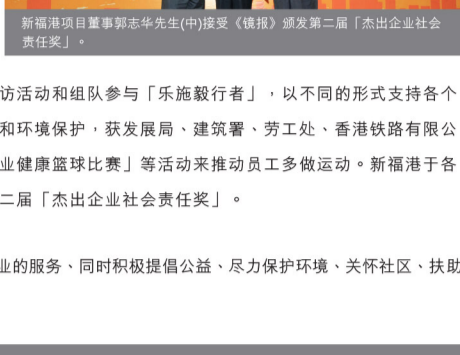
新福港蝉联第二届「杰出企业社会责任奖」

新福港集团连续两年获《镜报》月刊颁发「杰出企业社会责任奖」，再次肯定了集团于履行社会责任方面的努力。是次颁奖典礼于本年度1月23日在北角海逸君绰酒店宴会厅举行，并邀得香港特别行政区行政长官梁振英先生担任主礼嘉宾。



主礼嘉宾、嘉宾及获奖者大合照。

《镜报》举办这次评审活动的目的是要为两岸四地的企业和中小企业建立一个沟通交流的平台，共同分享推动企业社会责任方面的经验；其评估范围包括股东承担、员工关爱、环境保护、顾客承诺、社会聯繫及领导能力等。大会设立了「杰出企业社会责任奖」及「杰出中小企业社会责任奖」等多个奖项，旨在表扬一众对社会发展贡献良多的企业。



新福港项目董事郭志华先生(中)接受《镜报》颁发第二届「杰出企业社会责任奖」。

于过去一年，新福港曾与东华三院合办义工探访活动和组队参与「乐施毅行者」，以不同的形式支持各个慈善机构。集团一向著重工程品质、工地安全和环境保护，获发展局、建筑署、劳工处、香港铁路有限公司等颁发多个奖项。此外，集团还筹办了「职业健康篮球比赛」等活动来推动员工多做运动。新福港于各方面的努力获得评审的一致认同，成功蝉联第二届「杰出企业社会责任奖」。

作为一所良心企业，新福港会继续为客户提供专业的服务、同时积极提倡公益、尽力保护环境、关怀社区、扶助贫弱，促进集团的可持续发展。

新福港联营公司举行百人新春盆菜晚宴

为庆祝新春佳节，新福港联营公司旗下之「沙田至中环线合约编号1101-马鞍山线改善工程」合约于本年2月21日举行新春盆菜晚宴。是次活动共有300多名新福港管理层、员工和合作伙伴参与，场面热闹。



「沙田至中环线合约编号1101-马鞍山线改善工程」的同事于活动中合照。

该合约筹办盆菜宴是因为盆菜本身具备团聚、团结和团拜的意思。新福港高级项目经理暨是次活动的筹办人盛誉章先生致欢迎辞时表示：「春节是一个团聚的日子，希望这项特别的活动能让我们和客户的工程团队，以及各方的合作伙伴聚守一堂，促进同事间的互动和交流，加强彼此间的联系。」

除了美味的盆菜宴，活动中亦设有「安全猜灯谜」游戏，鼓励来宾思考及作答与工地安全有关的问题，以一特别的方式推广安全，加强大众的安全意识。



新福港高级项目经理暨是次活动的筹办人盛誉章先生于活动上致欢迎辞。

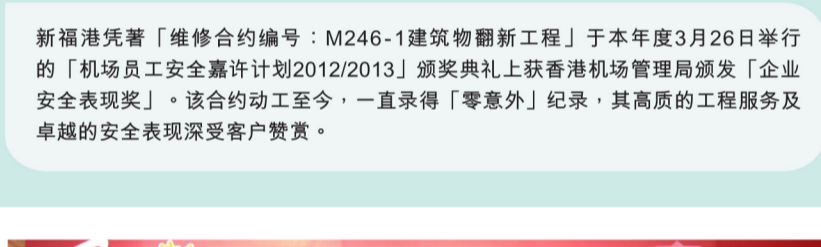
这次活动合共延开了30多席，传统的美食和创新的游戏让众人共同渡过了一个轻松难忘的晚上。新福港会定期筹办不同类型的活动，藉以增进同仁之间的友谊，建立一个和谐融洽的工作环境。



集团向于游戏中胜出的同事颁发新福港65周年纪念八达通乙张。



同事热心参与「安全猜灯谜」游戏。



同事们一同品尝滋味盆菜，乐也融融。

新福港荣获机场管理局颁发「企业安全表现奖」

新福港凭着「维修合约编号：M246-1建筑物翻新工程」于本年度3月26日举行的「机场员工安全嘉许计划2012/2013」颁奖典礼上获香港机场管理局颁发「企业安全表现奖」。该合约动工至今，一直录得「零意外」纪录，其高质的工程服务及卓越的安全表现深受客户赞赏。



新福港项目董事郭志华先生(左)接受机场管理局颁发「企业安全表现奖」。

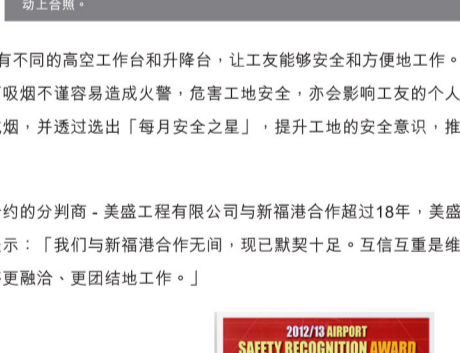
香港机场管理局筹办「机场员工安全嘉许计划」的目的是为了鼓励机场及其业务夥伴共同做好安全。「企业安全表现奖」是为本年度新增设的奖项，用以加许于职安健方面有杰出表现的机构；该奖项由机管局安全、保安及运作持续部高层担任评审。

项目的安全表现得到认同，合约经理孔明志先生认为是相互配合下的成果，孔明志说：「为减低工程对机场日常操作的影响，大部份工程须于晚上11时至凌晨5时进行。面对紧迫的施工时间，工程团队会把握日间的时间与客户和业主沟通，并准备所需的建筑材料和预制件，晚上才能安全、迅速地完成任务。」

作为全球最佳机场的香港国际机场于安全方面有著极严谨的要求，该项目的安全主任冯振声先生固然身负重任，他说：「我们于工程前期必须谨慎评估工作的潜在风险及承受能力；另须确保施工过程的各项细节皆能符合合约的安全要求，同时要实践公司所定下的安全目标。最重要是时刻留意工友的安全装备和紧贴工地的安全状况。」



新福港项目董事郭志华先生(中)、安全部高级经理周耀华先生(右)M246-1项目的合约经理孔明志先生(左)于台前合照。



新福港项目董事郭志华先生(右一)、M246-1项目的合约经理孔明志先生(左一)、助理合约经理吴铁龙先生(右二)及安全主任冯振声先生(左二)于活动上合照。

机场工程涉及大量的的高空工作，新福港因设有不同的高空工作平台和升降台，让工友能够安全和方便地工作。此外，机场内的大部份地方均被列为禁烟区，而吸烟不谨容易造成火警，危害工地安全，亦会影响工友的个人健康；有见及此，管理层时常耐心地劝导他们戒烟，并透过选出「每月安全之星」，提升工地的安全意识，推动工友更积极地做好安全。

良好的合作伙伴亦是项目成功的关键，该合约的分商 - 美盛工程有限公司与新福港合作超过18年，美盛工程代表暨该项目的助理合约经理吴铁龙先生表示：「我们与新福港合作无间，现已默契十足。互信互重是维系一段良好合作关系的重要条件，也使我们能够更融洽、更团结地工作。」

新福港营造有限公司于2011年3月起承接机场管理局之「维修合约编号M246-1-建筑物翻新工程」，工程为期四年，工程范围包括为香港国际机场一号及二号客运大楼、地面运输中心、海天客运码头、北卫星客运廊及多座附属建筑物提供翻新工程及相关维修服务。

新福港一直视「安全」为每项工程的首要目标，我们会继续与客户和合作伙伴共同努力，提升工地安全，营造平安工程。



新福港同事踊跃参与大坑东蓄洪池导赏活动

香港渠务署于2013年3月7日举行大坑东蓄洪池导赏活动，新福港同事反应踊跃，约有30人参与。



参加者于地下蓄洪池拍摄大合照。

导赏员于活动中先运用展板深入浅出的讲解，引导参加者认识及了解「大坑东蓄洪池计划」的背景、布局、建筑程序、运作、园境美化及结构设计，再率领参加者参观整个地下蓄洪池和相连的洪水泵房。

「大坑东蓄洪池计划」为现时本港最大的蓄洪池，其容量达到10万立方米。该项渠道改善计划由渠务署管理，目标为防止过多的地面径流汇入排水系统及解决西九龙区，包括旺角、油麻地、大角咀、深水埗及大坑东于大雨后常出现的水浸问题。

这计划是一个既复杂又精密的雨水储存工程。在正常情况下，雨水会流入下游地区的现有雨水排放系统，而不会流入蓄洪池。在暴雨期间，雨水会溢流进渠，流入蓄洪池内储存。待暴雨过后及下游排水渠内的水位回落，蓄洪池内的雨水会被抽送到下游的雨水排放系统，排出海。



参加者在导赏员带领下参观了「大坑东蓄洪池计划」中的各项设施。

蓄洪池可临时储存暴雨后的地面径流，从而舒缓下游雨水排放系统的负荷及降低改善现有排水系统的急切性。这项大型防洪设施于2004年落成后，不仅大幅提升了西九龙的排洪能力，亦大大改善了旺角和太子等地区的水浸情况。为提供更多空间，大坑东游乐场现建于蓄洪池之上，并与大坑东泵房相连。

这次导赏活动是一次难得的学习机会，参加者除了能够更深入地了解这项防洪计划，亦更具体地认识到解决市区排水问题的方法。

新福港会不断筹办各类型的培训，为同事提供技术交流的机会，协助他们发展所长，为未来社会培养更多人才。